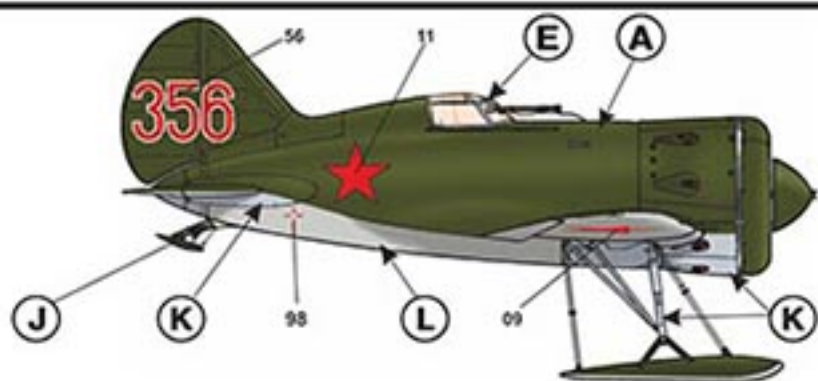


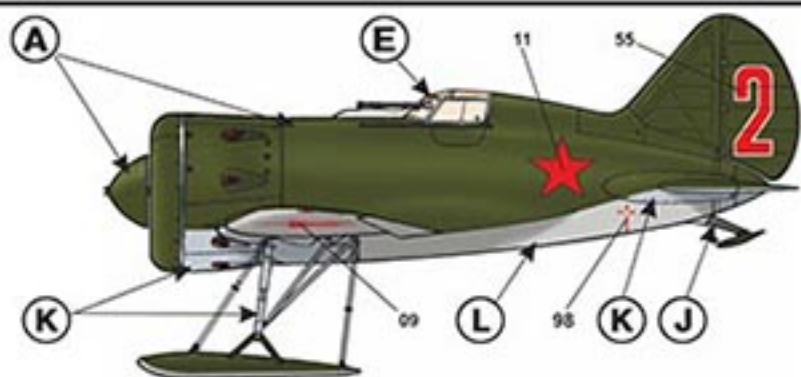
53 И-16 тип 5, принадлежавший 49-му Истребительному Авиационному Полку ВВС РККА, Советско-Финская война, февраль 1940 г. Пилот - лейтенант Я. Ф. Михин, 13 февраля 1940 в районе п. Вяртсила сбил истребитель Gloster Gladiator финских ВВС, после чего таранил еще один Gladiator и смог посадить поврежденный И-16 на своем аэродроме. Окраска и маркировка самолета аналогично (45).

I-16 type 5, belonged to the 49th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Soviet-Finland war, February 1940. Pilot this aircraft - lieutenant Y Mikhin, February 13, 1940 during aerial fight shut down one Gloster Gladiator fighter from Finland AF by gunfire and try to shut down another one by taran hit, after this made successful landing by damaged I-16 to home base airfield. Aircraft painting and marking scheme similar to (45).



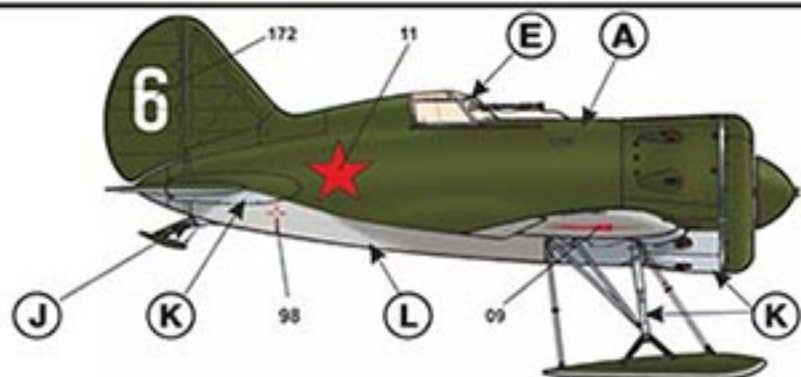
54 И-16 тип 5, принадлежавший 61-ой Авиационной Бригаде ВВС РККА (предположительно из состава 5-го Истребительного Авиационного Полка), аэродром Низино, Советско-Финская война, февраль 1940 г. 4 февраля 1940 г. самолет получил повреждения от зенитного огня, но смог вернуться на свой аэродром. Окраска и маркировка самолета аналогично (45).

I-16 type 5, presumably belonged to the 49th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Soviet-Finland war, February 1940, Nizino airfield. February 4, 1940 this aircraft has been damaged by fire from ground, but made successful landing to home base airfield. Aircraft painting and marking scheme similar to (45).



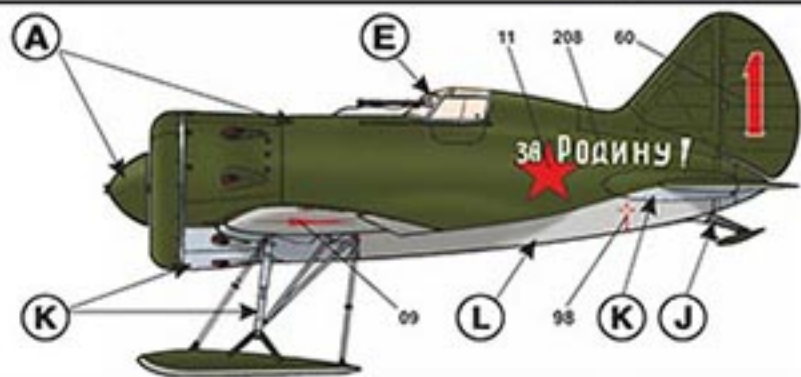
55 И-16 тип 5, принадлежавший 68-му Истребительному Авиационному Полку ВВС РККА, Советско-Финская война, февраль-март 1940 г. Пилот - лейтенант В. А. Эмиров, за время Советско-Финской войны, одержал одну личную и одну групповую победу. Окраска и маркировка самолета аналогично (45).

I-16 type 5, belonged to the 68th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Soviet-Finland war, February-March 1940. Pilot this aircraft - lieutenant V Emirov, during Soviet-Finland gained one personal and one group aerial victories. Aircraft painting and marking scheme similar to (45).



56 И-16 тип 5, принадлежавший 13-ой Отдельной Истребительной Авиационной Эскадрилье ВВС РККА, аэродром Купля, Советско-Финская война, зима 1939-1940 гг. Пилот - старший лейтенант И. Ф. Сизов. Окраска и маркировка самолета аналогично (45).

I-16 type 5, belonged to the 13th Separate Fighter Aviation Squadron of the VVS RKKA, Soviet-Finland war, winter 1940, Kuplya airfield. Pilot this aircraft - senior lieutenant I Sizov. Aircraft painting and marking scheme similar to (45).



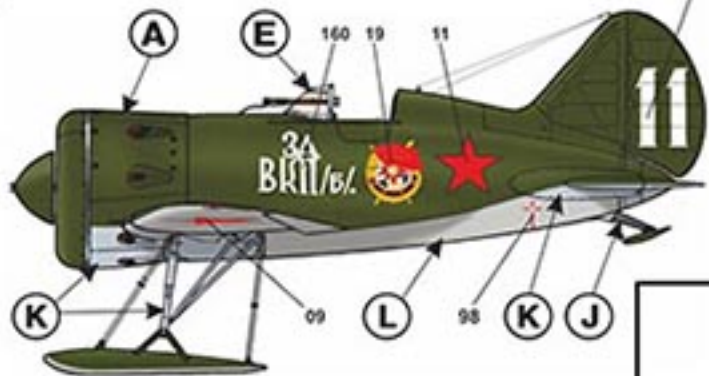
57 И-16 тип 5, принадлежавший 13-ой Отдельной Истребительной Авиационной Эскадрилье ВВС РККА, аэродром Купля, Советско-Финская война, зима 1939-1940 гг. Пилот - старший лейтенант Новиков. Окраска и маркировка самолета аналогично (45).

I-16 type 5, belonged to the 13th Separate Fighter Aviation Squadron of the VVS RKKA, Soviet-Finland war, winter 1940, Kuplya airfield. Pilot this aircraft - senior lieutenant Novikov. Aircraft painting and marking scheme similar to (45).



58 И-16 тип 5, принадлежавший 13-ой Отдельной Истребительной Авиационной Эскадрилье ВВС РККА, аэродром Купля, Советско-Финская война, зима 1939-1940 гг. Пилот - майор Г. П. Губанов. Самолет оборудован радиостанцией с треновой антенной, сдвижной козырек кабины раннего образца заменен на неподвижный козырек позднего типа, но направляющие салазки сохранены. Окраска и маркировка самолета аналогично (45).

I-16 type 5, belonged to the 13th Separate Fighter Aviation Squadron of the VVS RKKA, Soviet-Finland war, winter 1940, Kuplya airfield. Pilot this aircraft - major G Gubanov. On aircraft installed radio with wire antennas, early type moving forward canopy replaced by late type unmoved canopy, but rails from early type canopy were saved. Aircraft painting and marking scheme similar to (45).



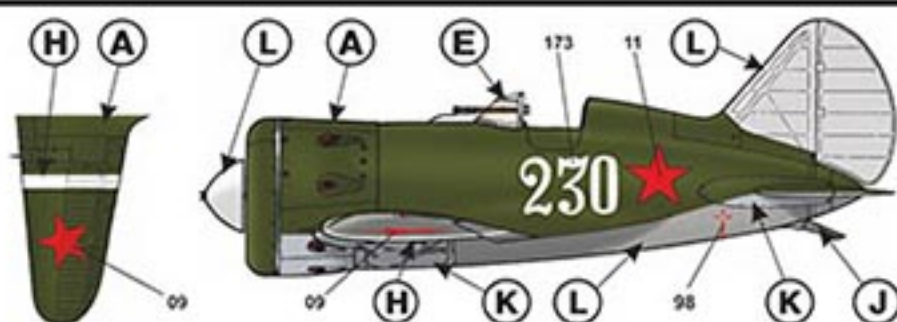
59 И-16 тип 5, принадлежавший 13-ой Отдельной Истребительной Авиационной Эскадрилье ВВС РККА, аэродром Купля, Советско-Финская война, зима 1939-1940 гг. Пилот - старший лейтенант Борудин. Окраска и маркировка самолета аналогично (45).

I-16 type 5, belonged to the 13th Separate Fighter Aviation Squadron of the VVS RKKA, Soviet-Finland war, winter 1940, Kuplya airfield. Pilot this aircraft - senior lieutenant Boruzdin. Aircraft painting and marking scheme similar to (45).



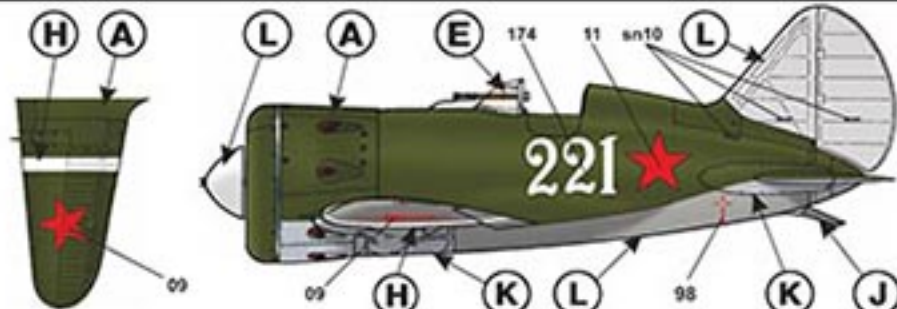
60 И-16 тип 5, принадлежавший 2-ой Авиационной Эскадрилье 26-го Истребительного Авиационного Полка 54-ой Истребительной Авиационной Бригады ВВС РККА, 7-я Воздушная Армия, Советско-Финская война, Северо-Западный фронт, февраль 1940 г. Пилот - лейтенант В. С. Цыганенко. Окраска и маркировка самолета аналогично (45), кок винта и киль окрашены в серебристый цвет (аэролак АИ). Попосы на крыле на верхних и нижних поверхностях - знаки быстрого опознавания - белого цвета.

I-16 type 5, belonged to the 2nd Aerial Squadron of the 26th Fighter Aviation Regiment from 54th Fighter aviation Brigade of the VVS RKKKA, 7th Aerial Army, Soviet-Finland war, North-West front, February 1940. Pilot this aircraft - lieutenant V Tsyganenko. Aircraft painting and marking scheme similar to (45), spinner and fin painted in mix of aluminium powder in varnish (AI enamel), stripes on upper and lateral surfaces of wings - Flat White.



61 И-16 тип 5, серийный номер 521A378, принадлежавший 2-ой Авиационной Эскадрилье 26-го Истребительного Авиационного Полка 54-ой Истребительной Авиационной Бригады ВВС РККА, ВВС Ленинградского Военного Округа, аэродром Угловое, январь 1941 г. Окраска и маркировка самолета аналогично (60).

I-16 type 5, serial number 521A378, belonged to the 2nd Aerial Squadron of the 26th Fighter Aviation Regiment from 54th Fighter aviation Brigade of the VVS RKKKA, Leningrad Military District, Uglovo airfield, January 1941. Aircraft painting and marking scheme similar to (60).



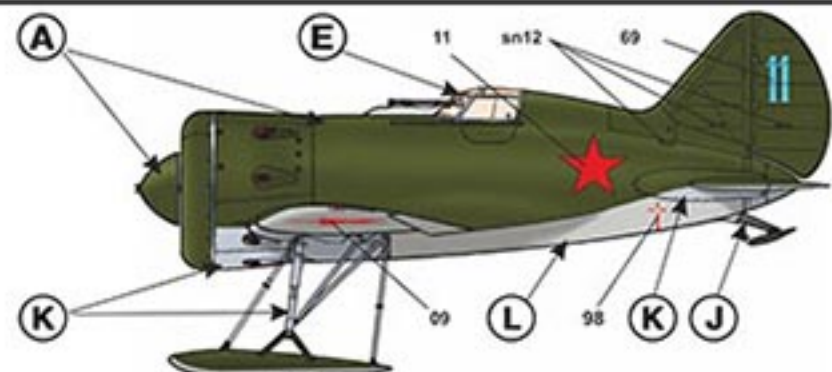
62 И-16 тип 5, серийный номер 521A439, принадлежавший 2-ой Авиационной Эскадрилье 26-го Истребительного Авиационного Полка 54-ой Истребительной Авиационной Бригады ВВС РККА, ВВС Ленинградского Военного Округа, аэродром Угловое, январь 1941 г. пилот - лейтенант М. И. Крикунов. Окраска и маркировка самолета аналогично (60). На гаргроте, за кабиной, установлен фотоаппарат СЛП.

I-16 type 5, serial number 521A439, belonged to the 2nd Aerial Squadron of the 26th Fighter Aviation Regiment from 54th Fighter aviation Brigade of the VVS RKKKA, Leningrad Military District, Uglovo airfield, January 1941. Pilot - lieutenant M Krikunov. Aircraft painting and marking scheme similar to (60). On top of fuselage behind canopy placed photo machine SLP.



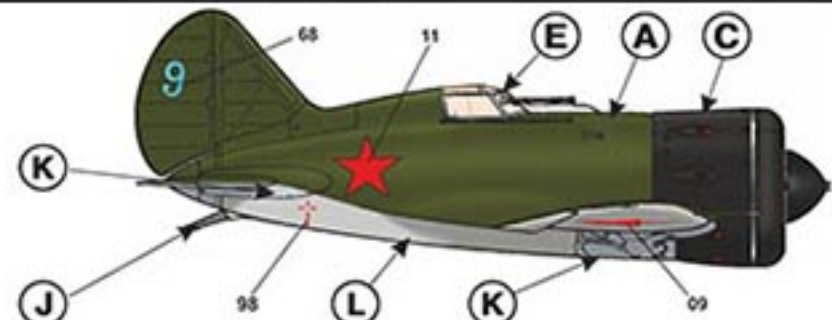
63 И-16 тип 5, серийный номер 521A110, принадлежавший 2-ой Авиационной Эскадрилье 145-го Истребительного Авиационного Полка ВВС РККА, ВВС Ленинградского Военного Округа, февраль 1941 г. 25 февраля 1941 самолет на посадке перевернулся, при капотировании погиб пилот младший лейтенант П. А. Хижняк. Самолет был восстановлен и участвовал в Великой Отечественной войне, был сбит 11 июля 1941 г. Окраска и маркировка самолета аналогично (45).

I-16 type 5, serial number 521A110, belonged to the 2nd Aerial Squadron of the 145th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKKA, Leningrad Military District, February 1941. Pilot - junior lieutenant P Khiznyak. February 25, 1941 this aircraft turned over during landing, pilot killed. Later this aircraft was overhauled up to flight condition, took a part in Great Patriotic War, was shut down July 11, 1941. Aircraft painting and marking scheme similar to (45).



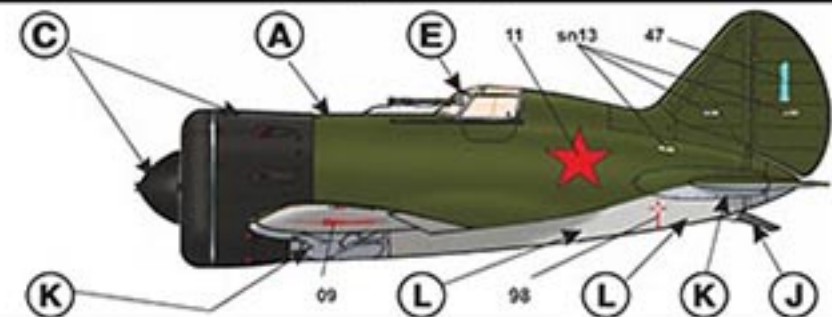
64 И-16 тип 5, принадлежавший неустановленному подразделению ВВС РККА, Юго-Западный фронт, август 1941 г. Самолет совершил вынужденную посадку на территории, контролируемой немцами войсками и был захвачен противником. Окраска и маркировка самолета аналогично (43).

I-16 type 5, belonged to unknown division of the VVS RKKKA, South-West front, August 1941. Aircraft made emergency landing at Wehrmacht controlled territory and were captured. Painting and marking scheme similar to (43).



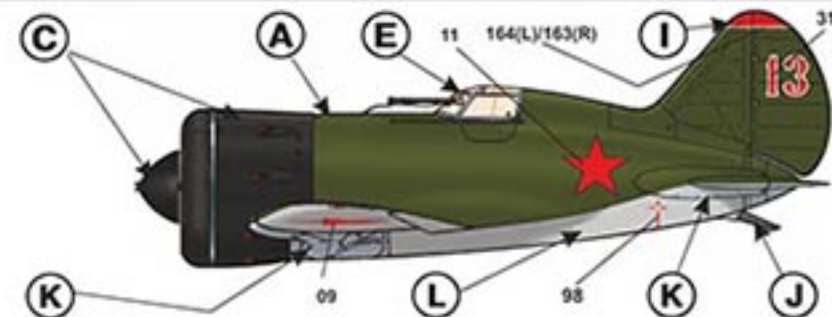
65 И-16 тип 5, серийный номер 521536, принадлежавший 41-му Истребительному Авиационному Полку ВВС РККА из состава 43-ей Истребительной Авиационной Дивизии, ВВС Западного фронта, Белоруссия, лето 1941 г. Самолет был оставлен на аэродроме при отступлении и захвачен немецкими войсками, окраска и маркировка аналогично (43).

I-16 type 5, serial number 521536, belonged to the 41th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKKA from 43th Fighter Aviation Division, West front, Belorussia, summer 1941. Aircraft was captured by Wehrmacht forces at one of airfield in non-flight condition, painting and marking scheme similar to (43).



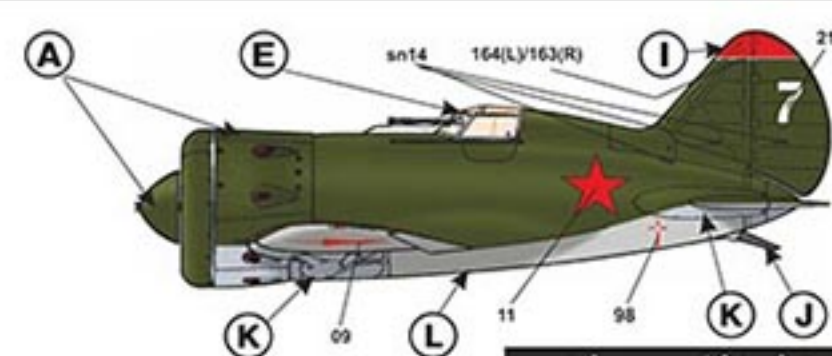
66 И-16 тип 5, принадлежавший неустановленному подразделению ВВС РККА, лето 1941 г. Самолет совершил вынужденную посадку на территории, контролируемой немцами войсками и был захвачен противником. Окраска и маркировка самолета аналогично (43), законцовка кля окрашена в красный цвет с тонкой белой окантовкой.

I-16 type 5, belonged to unknown division of the VVS RKKKA, summer 1941. Aircraft made emergency landing at Wehrmacht controlled territory and were captured. Aircraft painting and marking scheme similar to (43), top part of fin painted in Flat Red with thin white outline.



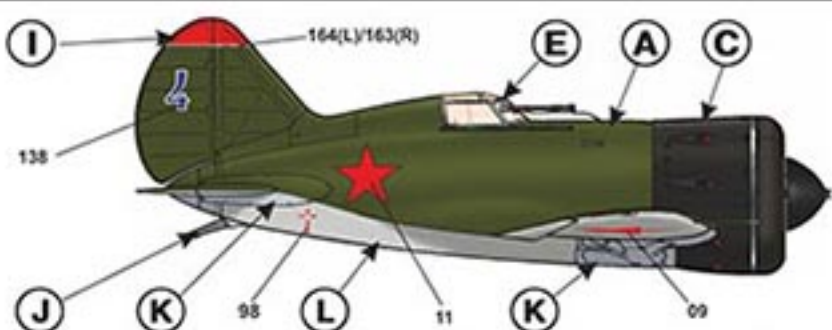
67 И-16 тип 5, серийный номер 521084, принадлежавший 2-ой Авиационной Эскадрилье 10-го Отдельного Истребительного Авиационного Полка ВВС РККА, Шауляй, май 1941 г. Окраска и маркировка самолета аналогично (45), законцовка кля окрашена в красный цвет.

I-16 type 5, serial number 521084, belonged to the 2nd Aerial Squadron of the 10th Separate Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKKA, Shaulyay, May 1941. Aircraft painting and marking scheme similar to (45), top part of fin painted in Flat Red.



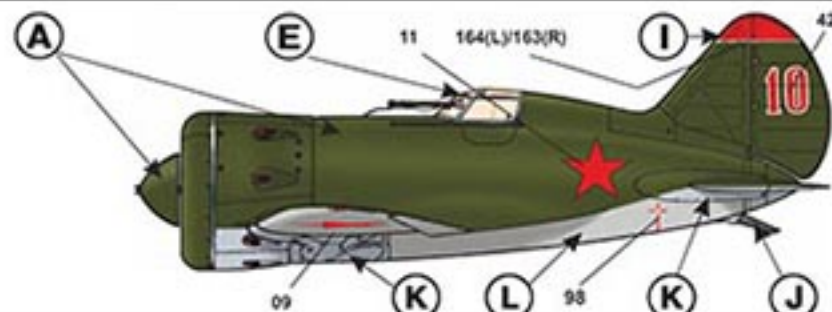
68 И-16 тип 5, принадлежавший 10-му Отдельному Истребительному Aviационному Полку ВВС РККА, Шауляй, лето 1941 г. Самолет был оставлен на аэродроме при отступлении и захвачен немецкими войсками, окраска и маркировка самолета аналогично (67). Капот окрашен в черный гляцевый цвет.

I-16 type 5, belonged to the 10th Separate Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Shaulyay, summer 1941. Aircraft painting and marking scheme similar to (67). Engine cowling - Gloss Black. Aircraft was captured by Wehrmacht forces on airfield in non-flight condition.



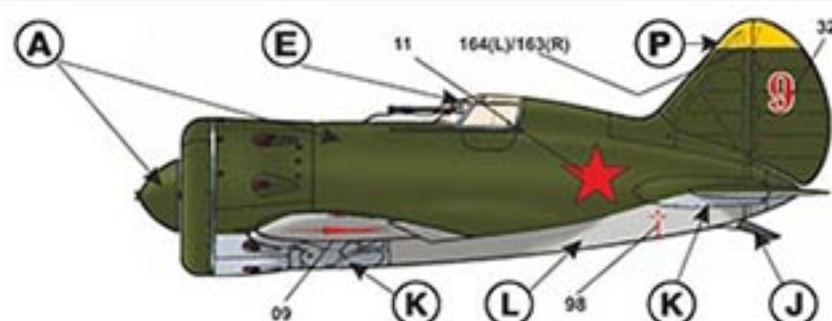
69 И-16 тип 5, принадлежавший 10-му Отдельному Истребительному Aviационному Полку ВВС РККА, Шауляй, лето 1941 г. Самолет был оставлен на аэродроме при отступлении и захвачен немецкими войсками, окраска и маркировка самолета аналогично (67).

I-16 type 5, belonged to the 10th Separate Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Shaulyay, summer 1941. Aircraft painting and marking scheme similar to (67). Aircraft was captured by Wehrmacht forces on airfield in non-flight condition.



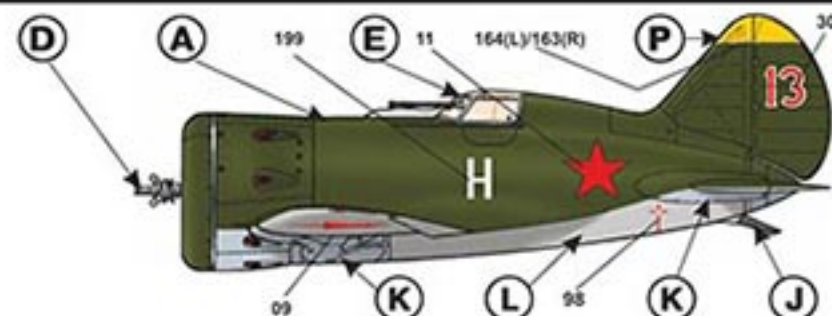
70 И-16 тип 5, принадлежавший 46-му Истребительному Aviационному Полку ВВС РККА, аэродром Млынов, Ровенская область, лето 1941 г. Самолет был оставлен на аэродроме при отступлении и захвачен немецкими войсками. Окраска и маркировка самолета аналогично (45), верхняя часть кила - желтого цвета.

I-16 type 5, belonged to the 46th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Mlynov airfield, Rovno region, Ukraine Soviet Socialist Republic, summer 1941. Aircraft was captured by Wehrmacht forces on airfield in non-flight condition. Aircraft painting and marking scheme similar to (45), top part of fin - Flat Yellow.



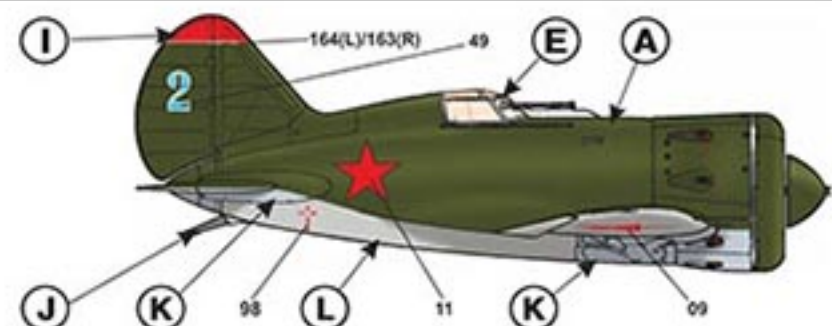
71 И-16 тип 5, принадлежавший 46-му Истребительному Aviационному Полку ВВС РККА, аэродром Млынов, Ровенская область, лето 1941 г. Самолет был оставлен на аэродроме при отступлении и захвачен немецкими войсками. Окраска и маркировка самолета аналогично (45), верхняя часть кила - желтого цвета. Кок винта демонтирован.

I-16 type 5, belonged to the 46th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Mlynov airfield, Rovno region, Ukraine Soviet Socialist Republic, summer 1941. Aircraft was captured by Wehrmacht forces on airfield in non-flight condition. Aircraft painting and marking scheme similar to (45), top part of fin - Flat Yellow. Spinner were demounted.



72 И-16 тип 5, принадлежавший неуставленному подразделению ВВС РККА, лето 1941 г. Самолет был оставлен на аэродроме при отступлении и захвачен немецкими войсками. Окраска и маркировка самолета аналогично (45), верхняя часть кила окрашена в красный цвет.

I-16 type 5, belonged to unknown division of the VVS RKKA, summer 1941. Aircraft was captured by Wehrmacht forces on airfield in non-flight condition. Aircraft painting and marking scheme similar to (45). Top part of fin - Flat Red.



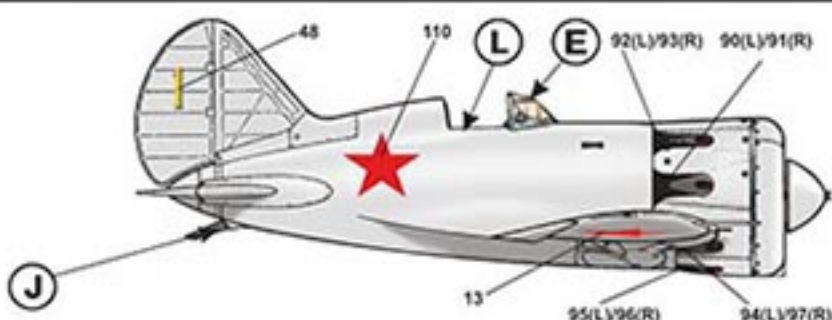
73 И-16 тип 5, принадлежавший 33-му Истребительному Aviационному Полку ВВС РККА, аэродром Пружаны, июнь 1941 г. Самолет был оставлен на аэродроме при отступлении и захвачен немецкими войсками. Самолет в ходе ремонта был перекрашен - по всем поверхностям в серебристый цвет - полотночные и деревянные поверхности аэролаком Алл, металлические поверхности масляной эмалью АЭ-8. ОЗ ВВС РККА нанесены в шести позициях: на верхних и нижних поверхностях крыла и на бортах фюзеляжа.

I-16 type 5, belonged to the 33th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Pruzhany airfield, June 1941. Aircraft was captured by Wehrmacht forces on airfield in non-flight condition. Aircraft was repainted after overhaul - overall Aluminium - all textile and wood surfaces painted in mix of aluminium powder in varnish (All enamel), metal body surfaces (outside surfaces of landing gear doors, central control surfaces, joining tapes - Flat Light Grey A3-8 enamel. VVS RKKA insignias placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards.



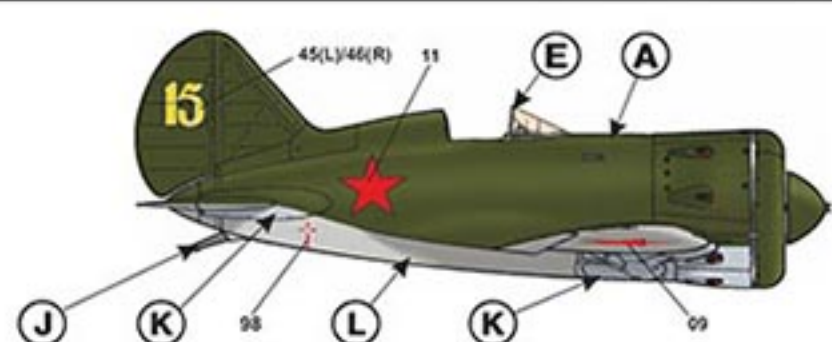
74 И-16 тип 5, принадлежавший 33-му Истребительному Aviационному Полку ВВС РККА, аэродром Пружаны, июнь 1941 г. Самолет был оставлен на аэродроме при отступлении и захвачен немецкими войсками. Окраска и маркировка самолета аналогично (73), за выхлопными патрубками - черные противонагарные элементы.

I-16 type 5, belonged to the 33th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Pruzhany airfield, June 1941. Aircraft was captured by Wehrmacht forces on airfield in non-flight condition. Aircraft painting and marking scheme similar to (73), behind exhausts pipes - black anticocking elements.



75 И-16 тип 5, принадлежавший 33-му Истребительному Aviационному Полку ВВС РККА, аэродром Пружаны, июнь 1941 г. Самолет был оставлен на аэродроме при отступлении и захвачен немецкими войсками. Окраска и маркировка самолета аналогично (45), штатный козырек кабины заменен на передний козырек от учебно-тренировочного самолета УТИ-4.

I-16 type 5, belonged to the 33th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Pruzhany airfield, June 1941. Aircraft was captured by Wehrmacht forces on airfield in non-flight condition. Aircraft painting and marking scheme similar to (45), front canopy was changed to front part of canopy from retraining version of I-16 - UTI-4 aircraft.



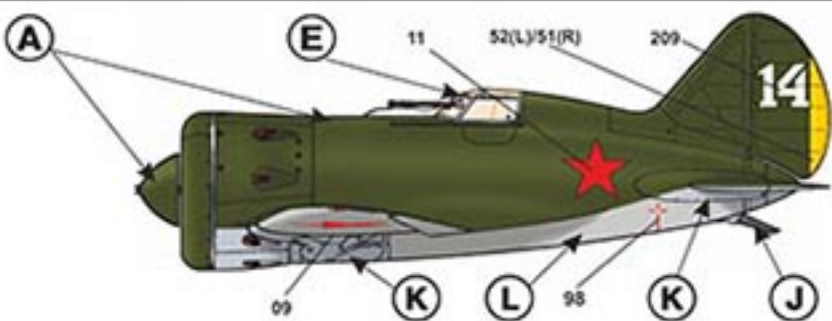
76 И-16 тип 5, предположительно принадлежавший 33-му Истребительному Авиационному Полку ВВС РККА, аэродром Пружаны, июнь 1941 г. Самолет был оставлен на аэродроме при отступлении и захвачен немецкими войсками. Окраска и маркировка самолета аналогично (45).

I-16 type 5, presumably belonged to the 33th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Pruzhany airfield, June 1941. Aircraft was captured by Wehrmacht forces on airfield in non-flight condition. Aircraft painting and marking scheme similar to (45).



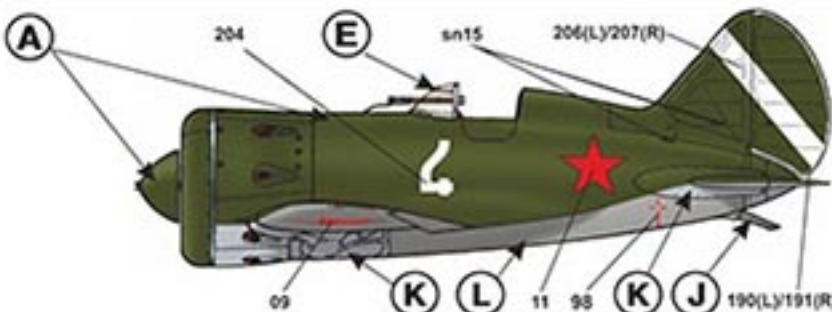
77 И-16 тип 5, принадлежавший неизвестному подразделению ВВС РККА, лето 1941 г. Самолет был оставлен на аэродроме при отступлении и захвачен немецкими войсками. Окраска и маркировка аналогично (45), задняя часть киля выкрашена в желтый цвет.

I-16 type 5, belonged to unknown division of the VVS RKKA, summer 1941. Aircraft was captured by Wehrmacht forces on airfield in non-flight condition. Aircraft painting and marking scheme similar to (45), rear part of fin painted in Flat Yellow.



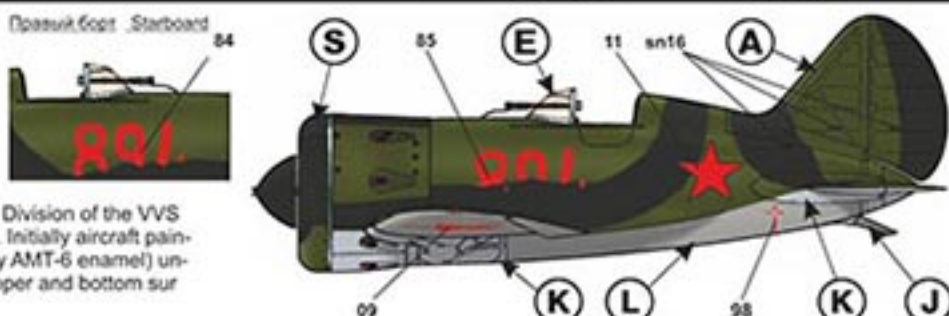
78 И-16 тип 5, серийный номер 521695, принадлежавший 2-ой Авиационной Эскадрилье 307-го Истребительного Авиационного Полка 29-ой Авиационной Дивизии ВВС РККА, Дальневосточный фронт, лето 1941 г. 30 июня 1941 г. самолет был разбит, пилот - сержант В. И. Морозов. Окраска и маркировка аналогично (45), задняя кромка руля направления и наклонная полоса на киле - белого цвета.

I-16 type 5, serial number 521695, belonged to the 2nd Aerial Squadron of the 307th Fighter Aviation Regiment from 29th Aviation Division of the VVS RKKA, Far East front, summer 1941. Pilot - sergeant V Morozov, 30 June 1941 this aircraft was crashed. Aircraft painting and marking scheme similar to (45), back edge of rudder and inclined stripes on both sides of fin - Flat White.



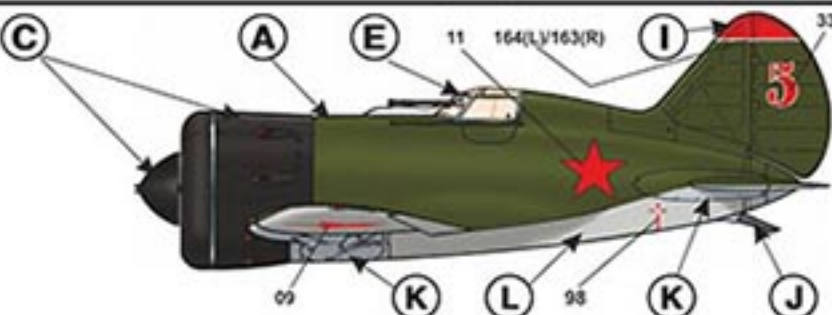
79 И-16 тип 5, серийный номер 521894, принадлежавший 154-му Истребительному Авиационному Полку 39-ой Авиационной Дивизии ВВС РККА, Ленинградский фронт, лето 1941 г. Самолет был захвачен противником после вынужденной посадки, окрашен в импровизированный камуфляж в виде черных полос (предположительно аэролак АМТ-6) нанесенных на верхние и боковые поверхности фюзеляжа - поверх штатной довоенной окраски (45). ОЗ ВВС РККА нанесены на верхних и нижних поверхностях крыла и на бортах фюзеляжа. Бортовой номер с обеих сторон частично закрашен черным цветом камуфляжного пятна.

I-16 type 5, serial number 521894, belonged to the 154th Fighter Aviation Regiment from 39th Aviation Division of the VVS RKKA, Leningrad front, summer 1941. Aircraft was captured by Wehrmacht forces after emergency landing. Initially aircraft painting and marking scheme similar to (45), later on upper and lateral surfaces were placed black (presumably AMT-6 enamel) irregular spots, partially atop board numbers on both sides of fuselage. VVS RKKA insignias placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards.



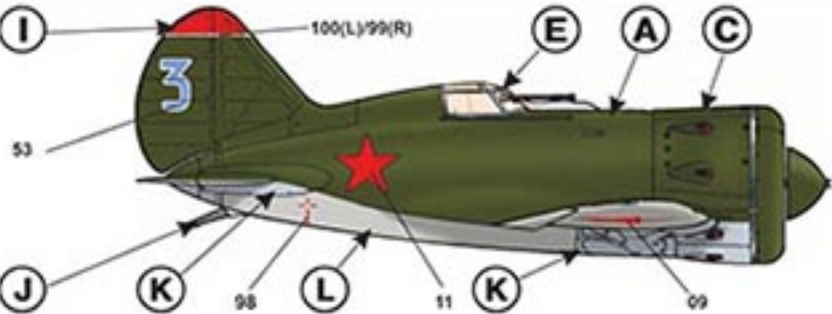
80 И-16 тип 5, принадлежавший неизвестному подразделению ВВС РККА, лето 1941 г. Самолет был оставлен на аэродроме при отступлении и захвачен немецкими войсками, окраска и маркировка аналогично (43), верхняя часть киля окрашена в красный цвет с тонкой белой окантовкой.

I-16 type 5, belonged to unknown division of the VVS RKKA, summer 1941. Aircraft was captured by Wehrmacht forces on airfield in non-flight condition. Aircraft painting and marking scheme similar to (43), top part of fin painted in Flat Red with thin white outline.



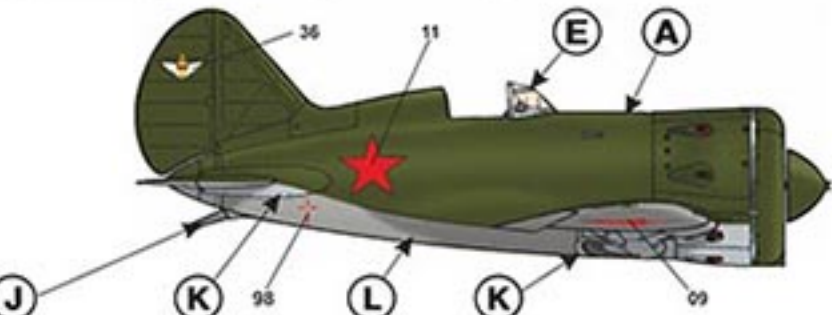
81 И-16 тип 5, принадлежавший неизвестному подразделению ВВС РККА, лето 1941 г. Самолет был оставлен на аэродроме при отступлении и захвачен немецкими войсками, окраска и маркировка аналогично (45), верхняя часть киля окрашена в красный цвет с тонкой белой окантовкой.

I-16 type 5, belonged to unknown division of the VVS RKKA, summer 1941. Aircraft was captured by Wehrmacht forces on airfield in non-flight condition. Aircraft painting and marking scheme similar to (45), top part of fin painted in Flat Red with thin white outline.



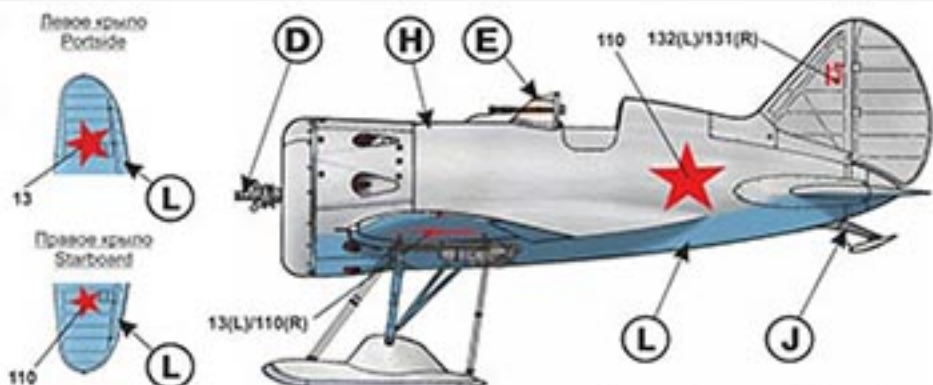
82 И-16 тип 5, принадлежавший неизвестному подразделению ВВС РККА, лето 1941 г. Самолет был оставлен на аэродроме при отступлении и захвачен немецкими войсками, окраска и маркировка аналогично (45), нижние сегменты щитков шасси демонтированы.

I-16 type 5, belonged to unknown division of the VVS RKKA, summer 1941. Aircraft was captured by Wehrmacht forces on airfield in non-flight condition. Aircraft painting and marking scheme similar to (45), bottom part of of landing gear door were demounted.

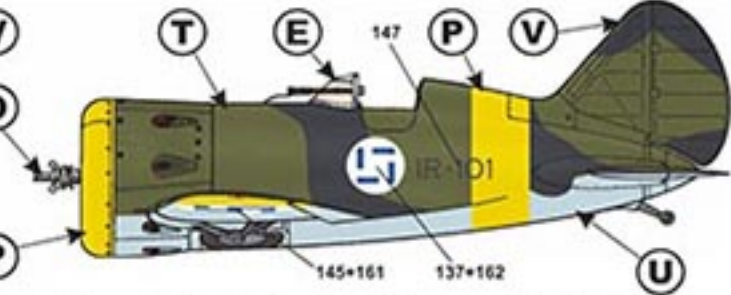
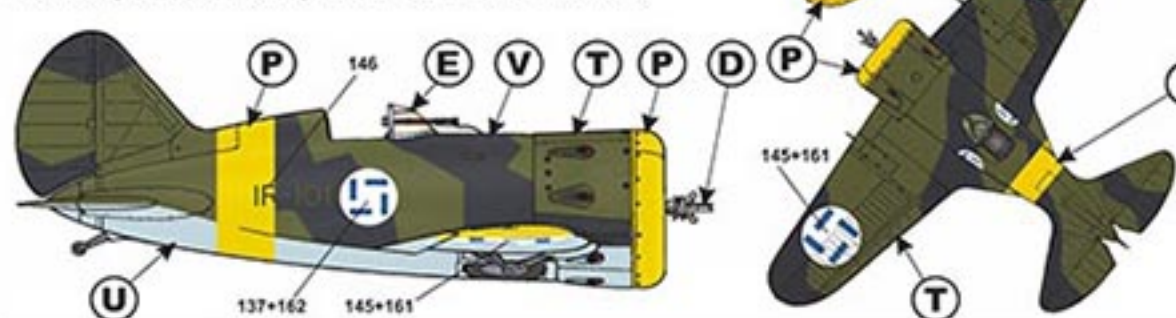


83 И-16 тип 5, принадлежавший 11-му Штурмовому Авиационному Полку ВВС Краснознаменного Балтийского флота ВМФ СССР, март 1942 г. Пилот - капитан В. П. Жарников, 27 марта 1942 совершил вынужденную посадку на лед в районе острова Гогланд, вышел пешком к своим, а самолет был захвачен финскими войсками. Самолет по верхним и боковым поверхностям окрашен легкоудаляемой белой масляной краской МК-7, нижние поверхности голубого цвета, предположительно аэролак АМТ-7. ОЗ ВВС РККА - на нижних поверхностях крыла и по бортам фюзеляжа. ОЗ на левой консоли крыла значительно крупнее ОЗ на правой консоли (вероятно, самолет был собран из нескольких). Самолет оснащен шестью пусковыми установками РО-82 для 82-мм реактивных снарядов. Кок винта демонтирован, лыжи от самолета И-15бис.

I-16 type 5, belonged to the 11th Strike Aviation Regiment of the USSR NAVY Baltic Fleet Air Force, March 1942. Pilot this aircraft - captain V Zhamikov, 27 March 1942 made emergency landing to Baltic sea ice near Gogland island and went out by foot to USSR controlled territory. Aircraft was captured by Finland forces. Aircraft on upper and lateral surfaces painted by easy removed MK-7 enamel, bottom surfaces painted in Flat Light Blue (presumably AMT-7 enamel). VVS RKKA insignia placed on bottom surfaces of wings and on fuselage boards, insignia on portside wing much bigger, than on starboard wing, probably on this aircraft were joined wing from another one. Under wings installed six RO-82 launchers for RS-82 unguided missiles, spinner demounted, installed skies form I-15bis fighter.



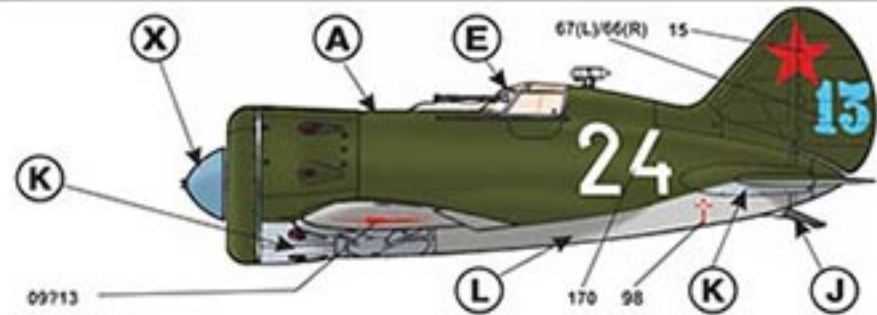
84 И-16 тип 5, принадлежавший эскадрилье 2/LeLv 30 ВВС Финляндии, Рёмпоти, май 1943 г. Тот же самолет, что и (83), после ремонта и перекраски. При установке на колесные шасси костыль был заменен на другой, подних типов И-16 с роликом. Окрашен в стандартные цвета финских ВВС: нижние поверхности в голубой цвет, верхние – камуфляж из черных пятен по фону оливкового цвета. Элементы быстрого опознавания на фюзеляже, капоте и крыльях – желтого цвета. Кок винта и щитки шасси не восстанавливались.



I-16 type 5, belonged to the 2/LeLv 30 squadron of the Finland Air Force, Rempotti, May 1943. Same aircraft, as (83), were transferred to Finland territory. After overhaul aircraft was repainted by typical Finland colors - Flat Black and Flat Olive Green spots on upper and lateral surfaces, bottom surfaces painted in Flat Light Blue. Fast recognition signs on fuselage, wings and engine cowlings - Flat Yellow. During overhaul on aircraft mounted wheels chassis, landing gear doors didn't installed, tail chassi gear changed to new one, with roll - from late batches I-16.

85 И-16 тип 5, из состава 6-го Истребительного Авиационного Полка ВВС Тихоокеанского флота ВМФ СССР, аэродром Озерные Ключи, ориентировочно 1941-43 гг. Пилот - лейтенант Мулюкин. Окраска и маркировка самолета аналогично (45), кок винта предположительно голубого цвета. На гаргроте за кабиной установлен фотоинструмент ПДУ-22. ОЗ ВВС РККА нанесены в четырех позициях: на нижних поверхностях крыльев и с обеих сторон киля.

I-16 type 5, belonged to the 6th Fighter Aviation Regiment of the USSR NAVY Pacific ocean fleet, Ozernye Kluchi airbase, 1941-1943. Pilot - lieutenant Mafukin. Aircraft painting and marking scheme similar to (45), spinner presumably Flat Light Blue. On top of fuselage behind canopy placed photo machine SLP. VVS RKKKA insignias placed on bottom surfaces of wings and of both sides of fin.



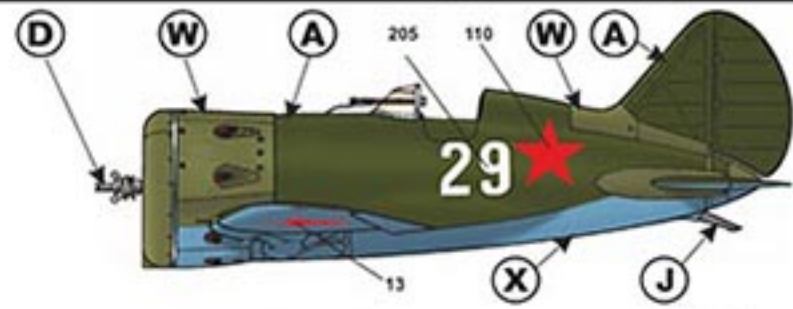
86 И-16 тип 5, принадлежавший неустановленному подразделению ВВС РККА, декабрь 1941 г. Самолет совершил вынужденную посадку на лед Ладожского озера возле г. Кексгольм (современный Приозерск) и был захвачен финскими войсками. Самолет по верхним и боковым поверхностям окрашен легкоудаляемой белой маскировочной краской МК-7, нижние поверхности голубого цвета, предположительно, аэролак АМТ-7. ОЗ ВВС РККА нанесены на нижних поверхностях крыла и с обеих сторон фюзеляжа и киля. Под крылом установлены четыре пусковых установки РО-82 для РС-82, кок винта демонтирован. Установлены нижние части щитков шасси от подних типов И-16, оборудованных убираемыми лыжами.

I-16 type 5, belonged to unknown division of the VVS RKKKA, December 1941. Aircraft made emergency landing to Ladoga lake ice shield near Keksgolm town (now Priozersk) and was captured by Finland forces. Aircraft on upper and lateral surfaces painted by easy removed MK-7 enamel, bottom surfaces painted in Flat Light Blue (presumably AMT-7 enamel). VVS RKKKA insignias placed on upper and bottom surfaces of wings and on both sides of fuselage. Under wings installed four RO-82 launchers for RS-82 unguided missiles, spinner demounted, lower part of landing gear doors - from late batches I-16.



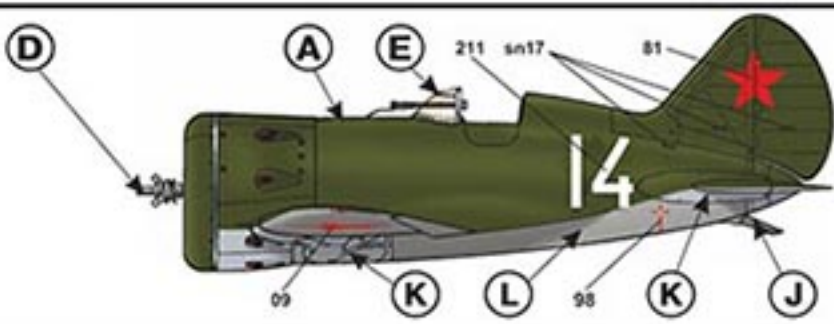
87 И-16 тип 5, принадлежавший 26-му Истребительному Авиационному Полку 7-ой Воздушной Армии ВВС РККА, Ленинградский фронт, весна 1942 г. Самолет по верхним и боковым поверхностям окрашен в защитно-зеленый цвет (аэролак АИЗ), металлические части окрашены в более светлый защитно-зеленый цвет (предположительно, масляная эмаль А-24М). Нижние поверхности светлого-голубого цвета (аэролак АМТ-7 или АИЛ). Окраска самолета сильно изношена. Кок винта демонтирован. ОЗ ВВС РККА нанесены на верхних и нижних поверхностях крыла и с обеих сторон фюзеляжа.

I-16 type 5, belonged to the 26th Fighter Aviation Regiment from 7th Aerial Army of the VVS RKKKA, Leningrad front, spring 1942. Upper and lateral textile surfaces painted in Flat Dark Green (AIZ enamel), metal body surfaces - Flat Dark Green with lighter shade, than textile surfaces, probably A-24M enamel, bottom surfaces painted in Flat Light Blue (presumably AMT-7 enamel), painting on all surfaces strongly wearing off. Spinner was demounted, VVS RKKKA insignias placed on upper and bottom surfaces of wings and on both sides of fuselage.



88 И-16 тип 5, серийный номер 521416, принадлежавший 3-ей Авиационной Эскадрилье 145-го Истребительного Авиационного Полка ВВС РККА, аэродром Кировск, сентябрь 1941 года. Пилот - младший лейтенант А. И. Чехлов, окраска и маркировка самолета аналогично (45). ОЗ ВВС РККА нанесены в четырех позициях: на нижних поверхностях крыла и с обеих сторон киля. На бортах фюзеляжа и на верхних поверхностях крыла старые ОЗ были закрасены немного отличающимся от базовой краски цветом. Кок винта демонтирован.

I-16 type 5, serial number 521416, belonged to 3rd Aviation Squadron of the 145th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKKA, Kirovsk airfield, September 1941. Pilot - junior lieutenant A Chekhlov. Aircraft painting and marking scheme similar to (45), VVS RKKKA insignias placed on bottom surfaces of wings and on both sides of fin, insignias on upper surfaces of wings and on both sides of fuselage were painted over by main Flat Dark Green (AIZ enamel), but shade of this spots a little different, than main painting.



89 И-16 тип 5, принадлежавший неустановленному подразделению ВВС РККА, зима 1941-42 г. Самолет по верхним и боковым поверхностям окрашен легкоудаляемой белой краской МК-7, нижние поверхности светло-голубого цвета - предположительно, аэролак АМТ-7. Передняя часть капота не окрашивалась, основной защитно-зеленый цвет (АЗ-7 или АИЗ) сильно вытерт до металла. ОЗ ВВС РККА нанесены на нижних поверхностях крыла и с обеих сторон фюзеляжа и киля, причем крупные красные звезды нарисованы от руки. Под крылом установлены четыре пусковых установки РО-82 для РС-82. Кок винта и щитки шасси демонтированы. Самолет оборудован радиостанцией с тросовой антенной.

I-16 type 5, belonged to unknown division of the VVS RKKKA, winter 1941-42. Aircraft on upper and lateral surfaces painted by easy removed MK-7 enamel, bottom surfaces painted in Flat Light Blue (presumably AMT-7 enamel). VVS RKKKA insignias placed on upper and bottom surfaces of wings and on both sides of fin, it was big area red stars made by hand free style. Under wings installed four RO-82 launchers for RS-82 unguided missiles, spinner and landing gear doors were demounted, on aircraft installed radio with wire antennas.



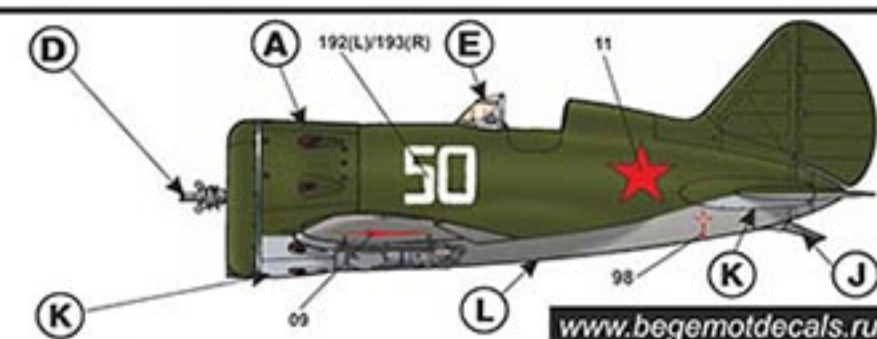
90 И-16 тип 5, предположительно, принадлежавший 13-му Истребительному Авиационному Полку (с 18.01.1942 г. - 4-й Гвардейский Истребительный Авиационный Полк) ВВС Краснознаменного Балтийского Флота ВМФ СССР, 1941-42 гг. Окраска и маркировка самолета аналогично (45). Под крылом установлено шесть пусковых установок РО-82 для РС-82. Кок винта, передние и нижние части щитков основного шасси сняты.

I-16 type 5, belonged to the 33rd Fighter Aviation Regiment (since January 18, 1942 - 4th Guardian Fighter Aviation Regiment) of the USSR NAVY Baltic Fleet aviation, 1941-1942. Aircraft painting and marking scheme similar to (45). Under wings installed four RO-82 launchers for RS-82 unguided missiles, spinner and landing gear doors were demounted.



91 И-16 тип 5, принадлежавший 4-му Гвардейскому Истребительному Авиационному Полку ВВС Краснознаменного Балтийского Флота ВМФ СССР, аэродром Бычье поле, о. Котлин, Кронштадт, октябрь 1942 г. Окраска и маркировка самолета аналогично (45), окраска самолета сильно изношена. Под крылом установлено шесть пусковых установок РО-82 для РС-82. Кок винта и нижние сегменты щитков шасси сняты.

I-16 type 5, belonged to the 4th Guardian Fighter Aviation Regiment of the USSR NAVY Baltic Fleet aviation, Bych'e pole airbase, Kotlin island, Kronshstadt, October 1942. Aircraft painting and marking scheme similar to (45). Under wings installed four RO-82 launchers for RS-82 unguided missiles, spinner and lower part of landing gear doors demounted were demounted.



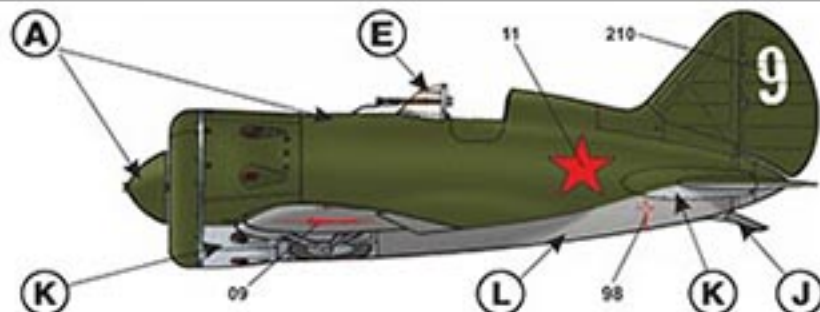
92 И-16 тип 5, принадлежавший 11-му Штурмовому Авиационному Полку (с 19 октября 1942 г. – 11-ый Истребительный Авиационный Полк) ВВС Краснознаменного Балтийского Флота ВМФ СССР, начало 1942 г. Пилот - капитан Д. М. Татаренко, за годы войны совершил 587 боевых вылетов, провел 110 воздушных боев, одержал 15 личных и 12 групповых воздушных побед. С 24 июля 1943 г. – Герой Советского Союза. Окраска и маркировка самолета аналогично (45), по одним данным хвост винта белого цвета, по другим - демонтирован. ОЗ ВВС РККА нанесены в шести позициях: на нижних и верхних поверхностях крыльев и с обеих сторон фюзеляжа. Самолет оборудован радиостанцией с тросовой антенной, под крылом установлено шесть пусковых установок РО-82 для РС-82.

I-16 type 5, belonged to the 11th Strike Aviation Regiment (since October 19, 1942 - 11th Fighter Aviation Regiment of the USSR NAVY Baltic Fleet aviation, early 1942. Pilot - captain D. M. Tatarenko, during Great Patriotic war made 587 combat flights, in 110 aerial fights gained 15 personal and 12 group victories, since July 24, 1943 - Hero of the Soviet Union. Aircraft painting and marking scheme similar to (45), by one sources spinner is whitened by other sources spinner was demounted. VVS RKKA insignias placed on upper and bottom surfaces of wings and on both sides of fuselage. Under wings installed six RO-82 launchers for RS-82 unguided missiles.



93 И-16 тип 5, принадлежавший неуставленному Истребительному Авиационному Полку авиации Черноморского флота ВМФ СССР, 1942 г. Параллельно с И-16 в данный период в части эксплуатировались истребители Я_7. Окраска и маркировка самолета аналогично (45), шасси демонтированы.

I-16 type 5, belonged to unknown Fighter Aviation Regiment of the USSR NAVY Black sea fleet aviation, 1942. In same time as I-16s in this regiment operated Y_k-7 fighters. Aircraft painting and marking scheme similar to (45), landing gear doors demounted.



94 И-16 тип 5, принадлежавший неуставленному подразделению ВВС РККА или ВВС Тихоокеанского флота ВМФ СССР, 1941-43 гг. Самолет окрашен в характерный для Дальнего Востока камуфляж тип «рисовое поле»: на верхних и боковых поверхностях - пятна черного цвета (аэролак АМТ-6) на зеленом фоне (аэролак АМТ-4), границы, которых, разделены тонкими размытыми линиями светло-коричневого цвета (аэролак АМТ-1). Нижние поверхности окрашены в светло-голубой цвет (аэролак АМТ-7). ОЗ ВВС РККА нанесены в шести позициях - на нижних поверхностях крыльев, по бортам фюзеляжа и с обеих сторон кила. Истребитель оборудован радиостанцией с тросовой антенной, под крылом установлено шесть пусковых установок РО-82 для РС-82.

I-16 type 5, belonged to unknown Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA of USSR NAVY Pacific ocean fleet aviation, 1942-42. Aircraft painted by typical for Far East region camouflage "rice fields" - on upper and lateral surfaces atop main Flat Dark Green (AMT-4 enamel) placed Flat Black spots (AMT-6 enamel) with Flat Light Brown (AMT-1 enamel) border stripes, bottom surfaces painted in Flat Light Blue (AMT-7 enamel). VVS RKKA insignias placed on bottom surfaces of wings and on both sides of fuselage and fin. Under wings installed six RO-82 launchers for RS-82 unguided missiles. On aircraft installed radio with wire antenna.



95 И-16 тип 5, принадлежавший 17-му Истребительному Авиационному Полку авиации Тихоокеанского флота ВМФ СССР, аэродром Петровка, март 1943 г. Самолет окрашен в другой вариант камуфляжа типа «рисовое поле» - пятна светло-коричневого цвета (аэролак АМТ-1) на зеленом фоне (аэролак АМТ-4), границы которых разделены тонкими размытыми линиями черного цвета (аэролак АМТ-6). Нижние поверхности - светло-голубой цвет (аэролак АМТ-7). ОЗ ВВС РККА нанесены в четырех позициях: на нижних поверхностях крыльев и с обеих сторон кила. На гаргроте за кабиной смонтирован фотоинструмент ПЛВ-22, под крылом установлено шесть пусковых установок РО-82 для РС-82.

I-16 type 5, belonged to the 17th Fighter Aviation Regiment of the USSR NAVY Pacific ocean fleet aviation, Petrovka airfield, March 1943. Aircraft painted by another one type of "rice fields" Far East region camouflage - on upper and lateral surfaces atop main Flat Dark Green (AMT-4 enamel) placed Flat Light Brown spots (AMT-1 enamel) with Flat Black (AMT-6) enamel border stripes with blurred borders, bottom surfaces painted in Flat Light Blue (AMT-7 enamel). VVS RKKA insignias placed on bottom surfaces of wings and on both sides of fin. Under wings installed six RO-82 launchers for RS-82 unguided missiles. On top of fuselage behind canopy placed photo machine SLP.

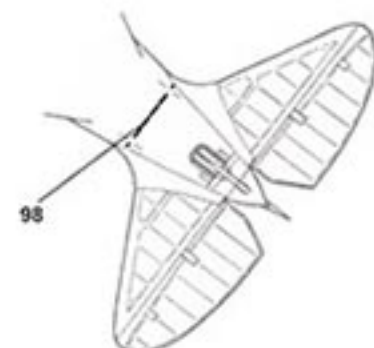
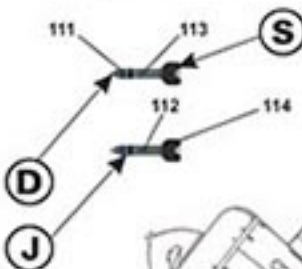
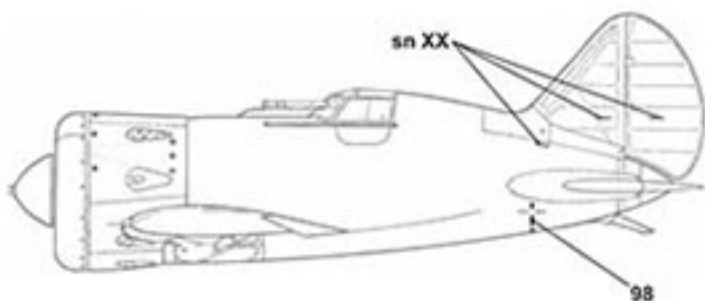


Технические надписи и серийные номера для самолетов И-16 тип 5 и И-16 тип 4 (И-16 тип 12 по аналогии с тип 5)
Stencil and serial numbers for I-16s of types 5 and 4 (type 12 - similar to type 5)

Для И-16 выпуска ГАЗ №21 номера черные в 14 позициях
For I-16s, produced at State Aviation Factory N21 - black in 14 positions

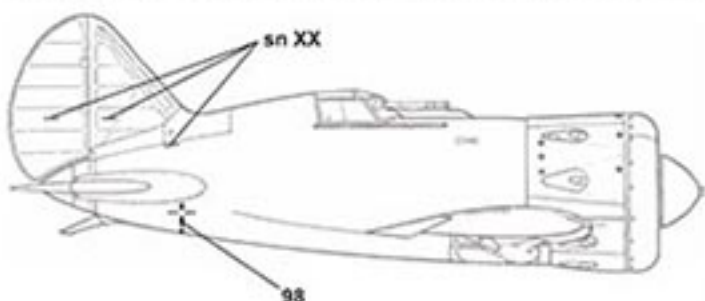
Маркировка НАР РС-82
Painting and markings of RS-82

Техническая надпись
Stencil, only this on all I-16s

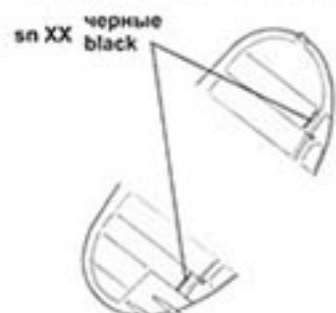


Для И-16 выпуска ГАЗ №39 номера белые в 14 позициях + 2 черных дополнительных
For I-16s, produced at State Aviation Factory N39 - black in 14 positions + 2 additional black

Дополнительные серийные номера для И-16 завода №39
Additional serial numbers for I-16s, produced at State Aviation Factory N39



И-16 производства завода №39 - варианты №5 и №9
I-16s, produced at State Aviation Factory N39 - marking scheme NN 5, 9



A	Аэролак защитно-зеленый, с 1937 г. - АИЗ Flat Dark Green (since 1937 - AIZ)	H	Белый полуматовый (МК-7) Flat White МК-7	O	Темно-коричневый Flat Dark Brown	U	Голубой (Vaaleansininen) Flat Light Blue (Vaaleansininen)
B	Аэролак серо-голубой Flat Light Blue/Grey	I	Красный Flat Red	P	Желтый Flat Yellow	V	Черный (Musta) Flat Black (Musta)
C	Каретный лак (черный глянцевый) Gloss Black	J	Серо-стальной (А-14) Flat Grey A-14	Q	Темно-оливковый Flat Dark Olive Green	W	Зеленый защитный (AMT-4/A-24u) Flat Dark Green AMT-4/A-24u
D	Неокрашенная сталь Unpainted Steel	K	Светло-серый (АЗ-9) Flat Light Grey AZ-9	R	Светло-голубой Flat Light Blue	X	Светло-голубой (AMT-7) Flat Light Blue AMT-7
E	Полуровненная нержавеющей сталь Polished Stainless Steel	L	Серебристо-серый (АИ) Flat Grey/Aluminium AI	S	Черный матовый (AMT-6) Matt Black AMT-6	Y	Светло-коричневый (AMT-1) Flat Light Brown AMT-1
F	Черный матовый Matt Black	M	Светлый песочно-коричневый Flat Sand Brown	T	Оливково-зеленый (Olivin Vihrea) Flat Olive Green (Olivin Vihrea)	Z	Темно-синий Flat Dark Blue
G	Полуровненный алюминий Polished aluminum	N	Темно-зеленый Flat Dark Green				